



กระทรวงคมนาคม



สำนักงานนโยบายและแผน
การขนส่งและจราจร



TOD คมนาคม
สร้างเมือง
เมืองสร้างสุข สุขสร้างได้



TOD

คมนาคมร่วมสร้างเมือง ท้องถิ่นร่วมสร้างสุข

โดย **นายชัยวัฒน์ ทองคำคูณ**
ปลัดกระทรวงคมนาคม



เสียเวลาไปกับการจราจรติดขัด



สูญเสียดังอุบัติเหตุทางถนน

เกิดปัญหามลพิษ

โครงการศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง
การสัมมนาในพื้นที่เมืองต้นแบบ จังหวัดชลบุรี ครั้งที่ 1
วันศุกร์ที่ 16 สิงหาคม 2562

การเติบโตของเมืองเป็นแบบไร้ทิศทาง



ส่งผลเชิงลบต่อภาพลักษณ์การท่องเที่ยว



ระบบรางคือคำตอบ







พร้อมส่งเสริมการเดินทางและจักรยาน





Knallert
forbudt



Inclusive การออกแบบเพื่อทุกคน



ทุกรูปแบบของการเดินทาง



Smart City เมืองอัจฉริยะ

ด้วยการนำเทคโนโลยี มาปรับใช้กับวิถีชีวิตประจำวัน ให้มีความสะดวก รวดเร็ว ปลอดภัย และยกระดับคุณภาพชีวิตประชาชน โดยมีองค์ประกอบ 7 ด้าน ดังนี้

SMART CITY



Smart
Mobility



Smart
Economy



Smart
People



Smart
Governance



Smart
Living



Smart
Energy



Smart
Environment



TOD คมนาคม สร้างเมือง

Transit Oriented Development



พัฒนาระบบ
การเดินทางและ
การขนส่ง

ไม่มีปัญหา
จราจร
ประหยัดพลังงาน
ลดโลกร้อน

เกิดการกระจาย
ความเจริญ
ไปสู่ภูมิภาค

เกิดการ
พัฒนาเมือง
อย่างมี
การวางแผน

มอบคุณภาพ
ชีวิตที่ดี
เศรษฐกิจ
เติบโต

การพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐาน
มีผลตอบแทนคุ้มค่า

“

การพัฒนาชุมชนแบบผสมผสานการใช้ประโยชน์ที่ดิน ที่สนับสนุนให้คนอาศัยอยู่ใกล้ศูนย์บริการคมนาคม เพื่อลดการพึ่งพาการใช้รถยนต์
a mixed-use community that encourages people to live near transit service and to decrease dependence on driving

ปีเตอร์ คาลธอร์ป

ผู้ริเริ่มพัฒนาเป็นแนวคิด Transit-Oriented Development หรือ TOD ในปี 1993

”

Pedestrian Experience Walk & Cycle

ลดการใช้รถยนต์ส่วนตัว
เพิ่มการเดิน และปั่นจักรยาน

Green Public Area

มีพื้นที่โล่งกว้างและพื้นที่สีเขียวเพื่อสิ่งแวดล้อมที่ดี

Compact Densify Mix-Use

เมืองกระชับ ใช้พื้นที่อย่าง
คุ้มค่า เต็มประสิทธิภาพ
และผสมผสานกิจกรรม
ที่หลากหลายเพื่อ
การใช้ชีวิต



Public Transport Connect & Shift

ใช้ระบบขนส่งมวลชนและ
ขนส่งสาธารณะเป็นหลัก
และเชื่อมโยงการเดินทาง
ต่อเนื่องหลายรูปแบบ



Compact &
Densify



Connect



Public Area



Mix-Use



Shift



Transit



Walk & Cycle



ONE

transport

กับศักยภาพ ในการพัฒนา

TOD



คมนาคมสร้างเมือง เมืองสร้างสุข สุขสร้างได้

มั่นคง



กรอบยุทธศาสตร์ชาติ
ระยะ 20 ปี
(พ.ศ. 2561 – 2580)

มั่งคั่ง



แผนแม่บทระบบคมนาคม
ขนส่งของไทย ระยะ 20 ปี
(พ.ศ. 2560 – 2579)

ยั่งยืน



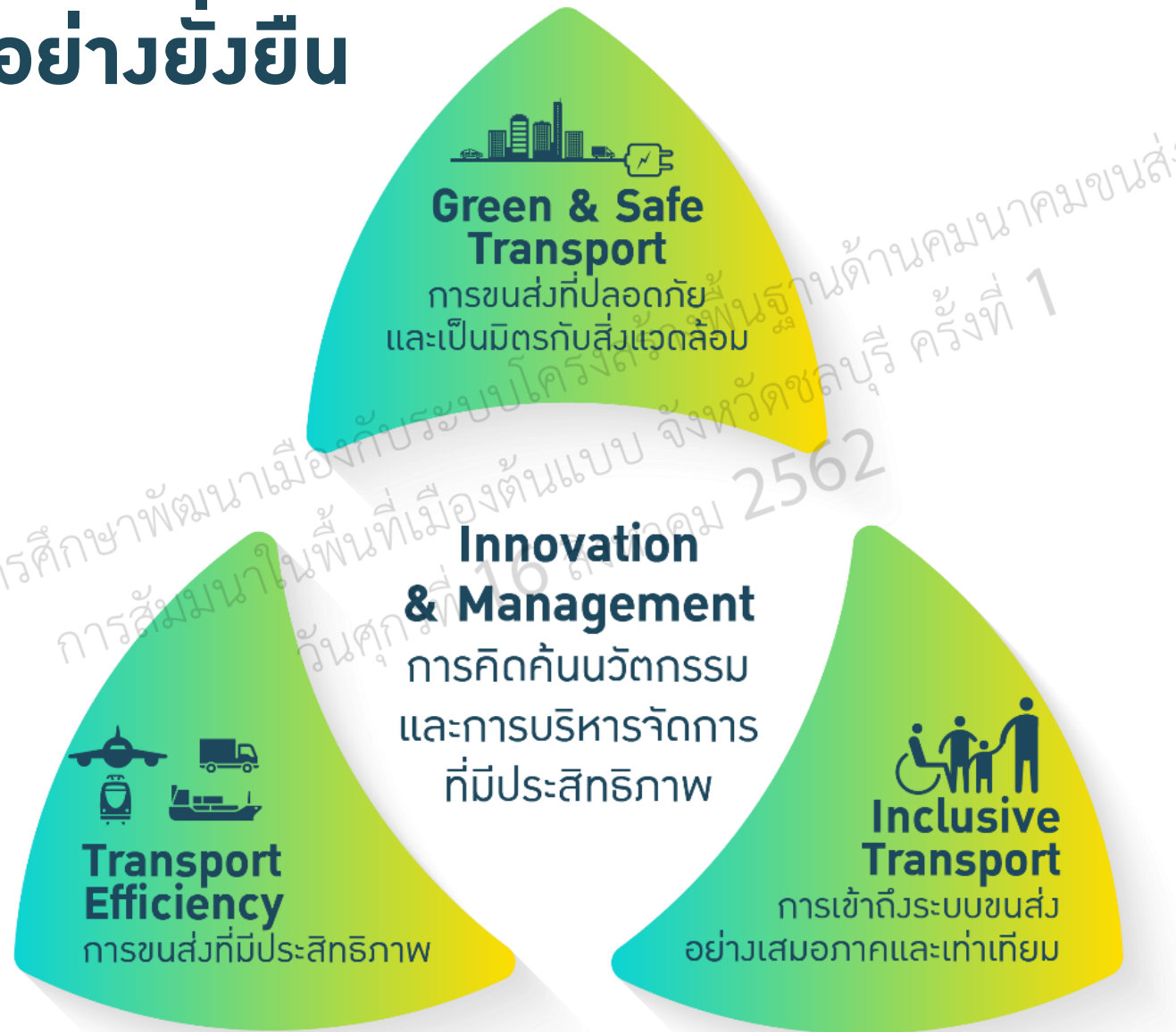
แผนปฏิบัติการพัฒนา
โครงสร้างพื้นฐาน
ด้านคมนาคมขนส่งของไทย
(พ.ศ. 2558 – 2565)

ONE TRANSPORT

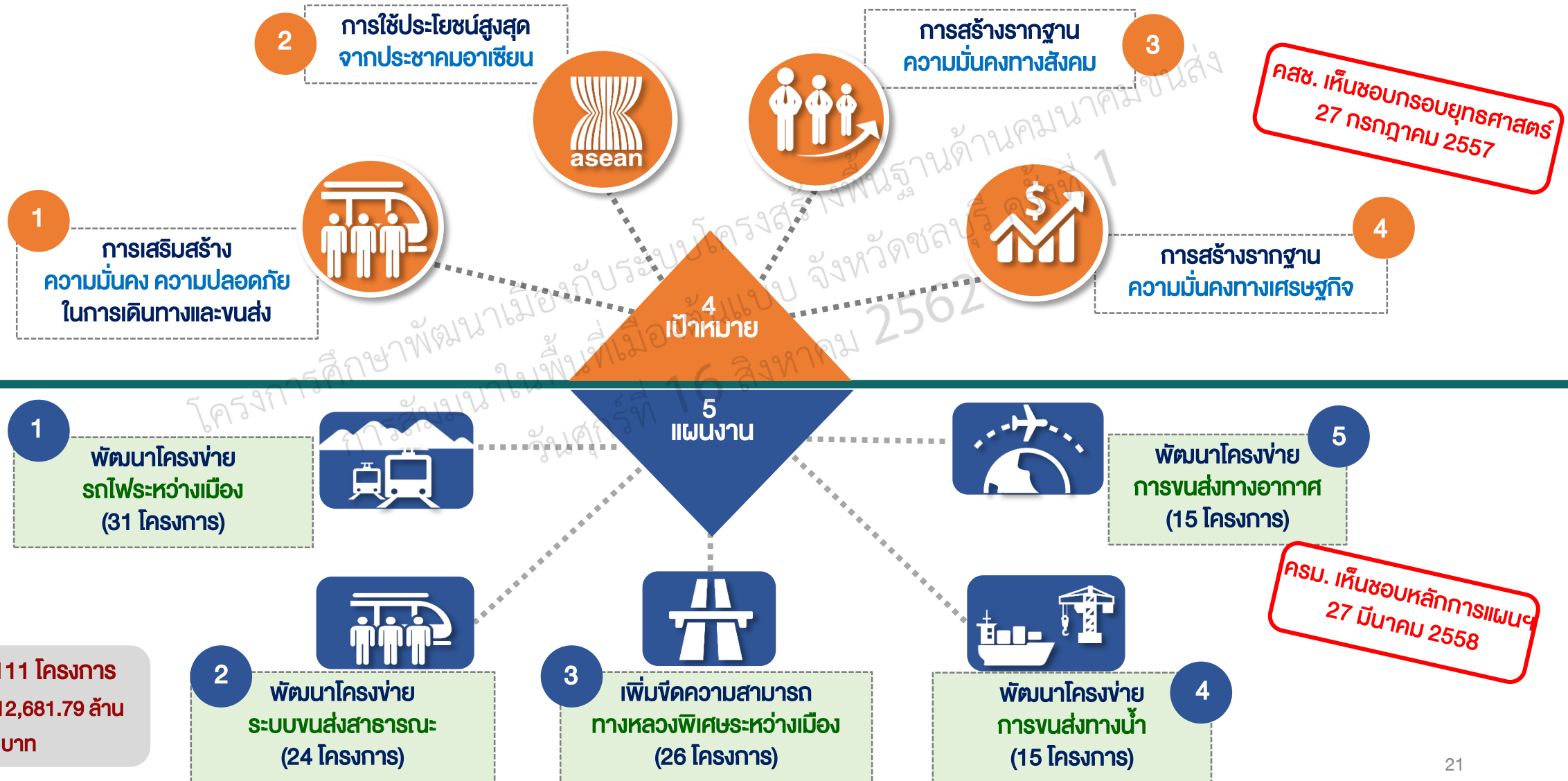


ยุทธศาสตร์การพัฒนา**ระบบคมนาคมขนส่งของไทยระยะ 20 ปี (พ.ศ. 2561 – 2580)**

สู่การพัฒนาอย่างยั่งยืน



แผนพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่งของไทย ระยะ 8 ปี (พ.ศ. 2558 – 2565)



SEAMLESS MOBILITY กับ TOD

เชื่อมโยง

ทุกระบบ

การเดินทาง โดยมี

ระบบราง

เป็นแกน

เชื่อมต่อได้ทุกระบบ

ทั้งระบบถนน ราง น้ำ อากาศ



SEAMLESS MOBILITY



เชื่อมต่อ
อากาศยาน

เชื่อมโยงระบบ
ขนส่งมวลชน
ทางบก

สถานีขนส่ง
ทางราง

เชื่อมต่อเรือ

แผนการพัฒนาระบบรางของไทยใน 20 ปี

แผนการดำเนินงานโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนส่งทางราง ระยะที่ 1

พ.ศ. 2561-2565

รถไฟทางคู่

- 14 โครงการ
- ระยะทางรวม 2,476 กิโลเมตร
- วงเงินลงทุน 444,914 ล้านบาท

รถไฟสายใหม่

- 3 โครงการ
- ระยะทางรวม 841 กิโลเมตร
- วงเงินลงทุน 197,528 ล้านบาท

รถไฟความเร็วสูง

- 5 โครงการ
- ระยะทางรวม 1,248 กิโลเมตร
- วงเงินลงทุน 863,072 ล้านบาท

รวมทั้งหมด 22 โครงการ
รวมระยะทาง 4,565 กิโลเมตร
วงเงินลงทุนรวม 1,505,514 ล้านบาท

แผนการดำเนินงานโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนส่งทางราง ระยะที่ 2

พ.ศ. 2566-2570

รถไฟทางคู่

- 1 โครงการ
- ระยะทางรวม 70 กิโลเมตร
- วงเงินลงทุน 8,247 ล้านบาท

รถไฟสายใหม่

- 4 โครงการ
- ระยะทางรวม 642 กิโลเมตร
- วงเงินลงทุน 184,746 ล้านบาท

รถไฟความเร็วสูง

- 2 โครงการ
- ระยะทางรวม 499 กิโลเมตร
- วงเงินลงทุน 334,291 ล้านบาท

รวมทั้งหมด 7 โครงการ
รวมระยะทาง 1,211 กิโลเมตร
วงเงินลงทุนรวม 527,284 ล้านบาท

แผนการดำเนินงานโครงสร้างพื้นฐาน ด้านคมนาคมขนส่งทางราง ระยะที่ 3, 4

พ.ศ. 2571-2575 และ
พ.ศ. 2576-2580

รถไฟทางคู่

- 2 โครงการ
- ระยะทางรวม 390 กิโลเมตร
- วงเงินลงทุน 57,373 ล้านบาท

รถไฟสายใหม่

- 7 โครงการ
- ระยะทางรวม 867 กิโลเมตร
- วงเงินลงทุน 177,224 ล้านบาท

รถไฟความเร็วสูง

- 2 โครงการ
- ระยะทางรวม 759 กิโลเมตร
- วงเงินลงทุน 432,329 ล้านบาท

รวมทั้งหมด 11 โครงการ
รวมระยะทาง 2,016 กิโลเมตร
วงเงินลงทุนรวม 666,926 ล้านบาท

วงเงินลงทุนรวม 2,699,724 ล้านบาท

เป้าหมายการพัฒนาาระบบคมนาคมขนส่งทางราง



ลดต้นทุน โลจิสติกส์

ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม
ภายในประเทศ (GDP)
ปัจจุบัน

ร้อยละ 14.2 (พ.ศ. 2556)

เป็น

ร้อยละ 11.9
(พ.ศ. 2579)



ลดต้นทุน ค่าขนส่ง

ต่อผลิตภัณฑ์มวลรวม
ในประเทศ (GDP)
ปัจจุบัน

ร้อยละ 7.4 (พ.ศ. 2556)

เป็น

ร้อยละ 6.7
(พ.ศ. 2579)



เพิ่มสัดส่วน ปริมาณการขนส่ง ทางราง

ปัจจุบัน

ร้อยละ 1.4 (พ.ศ. 2558)

เป็น

ร้อยละ 10
(พ.ศ. 2579)



TOD

คมนาคมสร้างเมือง
เมืองสร้างสุข สูงสร้างได้

เมืองอยู่สบาย
ลงตัวกับการใช้ชีวิต
ขับเคลื่อนเศรษฐกิจคล่องตัว

SAJ มีศักยภาพอย่างไร ในการพัฒนา TOD

1



มีแผน
การพัฒนา
และแผน
การลงทุน
ที่ชัดเจน

2



มีการพัฒนา
เป็นระบบที่
สะดวกทันสมัย
ทั้งรถไฟฟ้า
และรถไฟ
ความเร็วสูง

3



จำนวนผู้โดยสาร
เพิ่มขึ้น และมี
การเปลี่ยนแปลง
การเดินทาง
มาใช้ระบบราง
มากขึ้น

4



สถานีอยู่ใกล้
ย่านชุมชน
และมีระบบ
Feeder เชื่อมโยง
เข้าถึงได้ง่าย

5



ลดการใช้
รถยนต์
ลดค่าใช้จ่าย
ในการเดินทาง
และประหยัด
พลังงาน

ศักยภาพของชลบุรี



ศักยภาพของจังหวัดชลบุรี



ประชากร

1,509,125 คน

985,469 คนวัยเรียน

(พ.ศ.2560)



พื้นที่ 4,596 ตร.กม.

หรือ 2,872,625 ล้านบาท



GPP มีมูลค่า 976,460 ล้านบาท

เป็นอันดับ 3 ของประเทศ

มีรายได้ต่อหัวเฉลี่ย 581,475

บาท/คน เป็นอันดับ 2 ของประเทศ

(พ.ศ. 2560)



GPP ការការពារ

10,772 ล้านบาท

GPP បອកការពេញ

586,117 ล้านบาท

เศรษฐกิจหลักของชลบุรี



เป็นพื้นที่ท่องเที่ยว
ชายทะเลระดับโลก

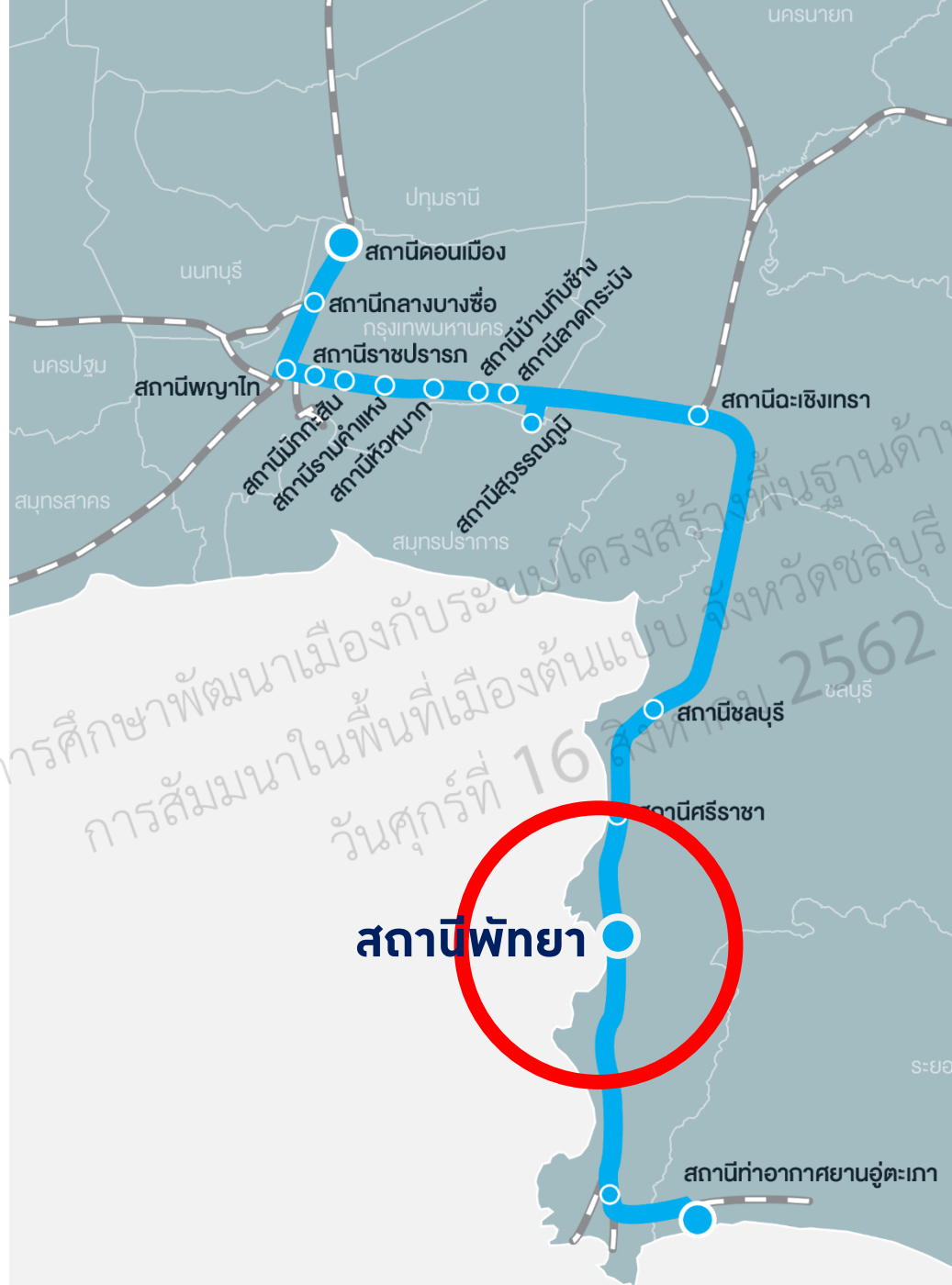


เป็นแหล่งอุตสาหกรรม
ที่หลากหลาย



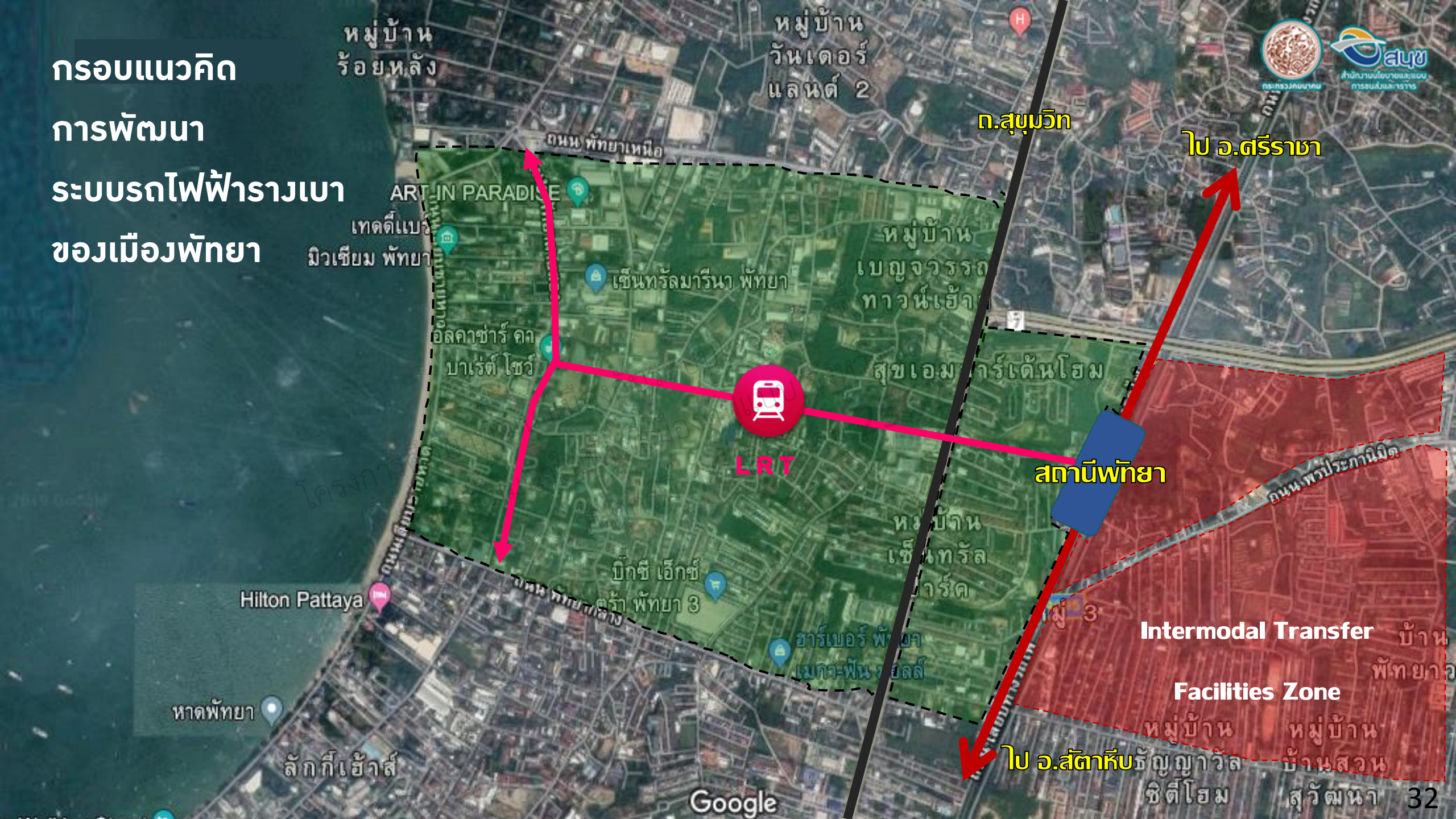
เป็นศูนย์กลางการขนส่ง
และโลจิสติกส์ทุกระบบ

รถไฟความเร็วสูง เชื่อม 3 สนามบิน (ดอนเมือง - สุวรรณภูมิ - อู่ตะเภา)



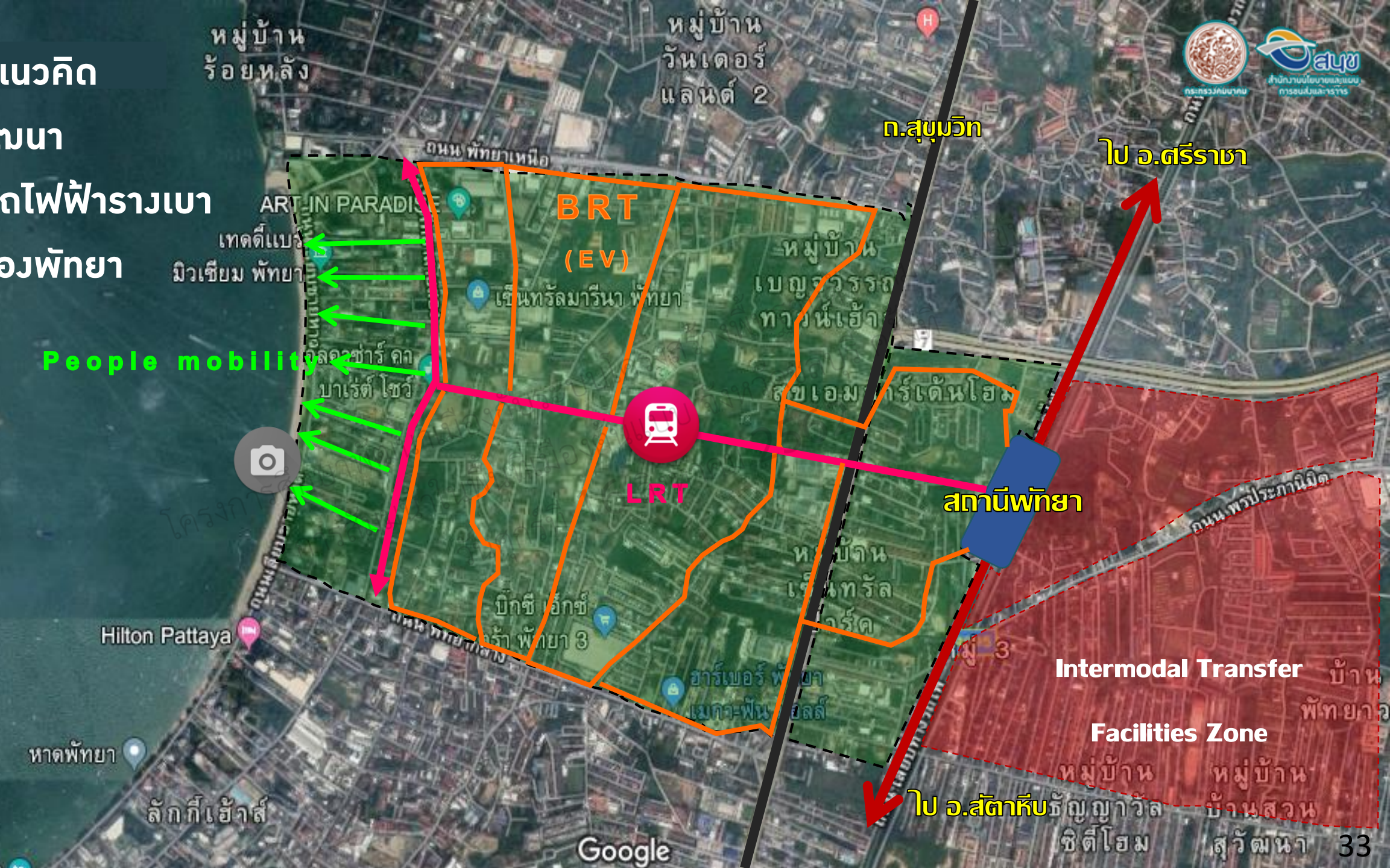
ระยะทาง
220 กม.
เปิดให้บริการปี **2566**

กรอบแนวคิด
การพัฒนา
ระบบรถไฟฟ้ารางเบา
ของเมืองพัทยา



กรอบแนวคิด
การพัฒนา
ระบบรถไฟฟ้ารางเบา
ของเมืองพัทยา

People mobility



คมนาคมสร้างเมือง เมืองสร้างสุข สุขสร้างได้

ประเทศชาติ
ได้อะไร...



รัฐ ได้อะไร...



เอกชน ได้อะไร...



สร้างสุขให้กับประชาชนและท้องถิ่น

แล้วประชาชน
ในพื้นที่
ได้อะไร...



ใช้ชีวิตอย่างปลอดภัย
ลดใช้รถยนต์



มีเวลามากขึ้น ลดเวลา
บนท้องถนน



ชีวิตสะดวก เข้าถึงทุกอาคาร
และระบบขนส่งง่ายดาย



สุขภาพดี
จากการเดินปั่น



จิตแจ่มใส มีพื้นที่สีเขียว
รักษาเอกลักษณ์ท้องถิ่น



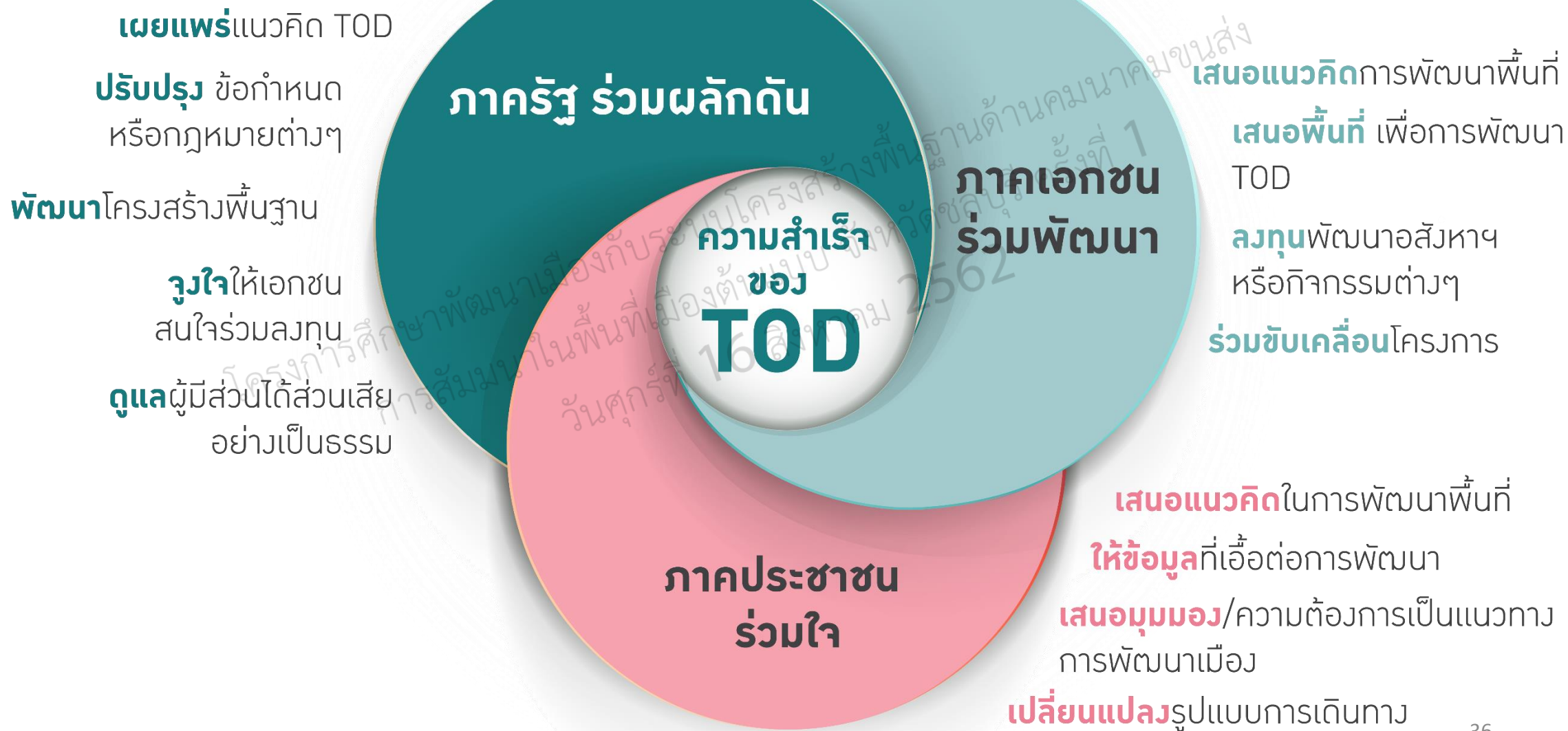
มีพื้นที่พบปะ
สร้างมิตรภาพ



ค่าใช้จ่ายลดลง
รายได้เพิ่มขึ้น

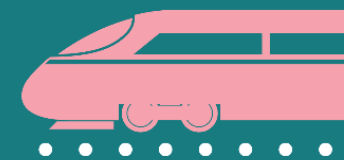


ท้องถิ่นร่วมสร้าง เมืองสร้างสุข





THANK YOU



โครงการศึกษาพัฒนาเมืองกับระบบโครงสร้างพื้นฐานด้านคมนาคมขนส่ง
การสัมมนาในพื้นที่เมืองต้นแบบ จังหวัดชลบุรี ครั้งที่ 1
วันศุกร์ที่ 16 สิงหาคม 2562

